

Forsikringsbetingelser

VETERANKØRETØJSFORSIKRING

Forsikringsbetingelser

A Fællesbetingelser	1
1 Sikrede personer	1
2 Geografisk område	1
3 Undtagen risiko	1
4 Motorløb, kap- og væddeløbskørsel	1
5 Øvelseskørsel	1
6 Kørsels- / stilstandsperiode	1
B Betingelser for ansvarsforsikring	1
1 Dækninssummer	1
2 Hvad dækkes	2
3 Hvad dækkes ikke	2
4 Tilbagebetaling af erstatningsbeløbet (regres)	2
C Betingelser for kasko- / brandforsikring	2
1 Hvilke genstande er omfattet	2
2 Hvilke skader dækkes	2
3 Hvilke skader dækkes ikke	2
4 Skadens regulering	3
5 Kontant erstatning	3
6 In natura	3
7 Reparation	3
8 Transportomkostninger	4
9 Moms	4
10 Selvrisiko	4
D Forhold i skadetilfælde	4
1 Anmeldelse og besigtigelse	4
E Retshjælpsforsikring	4
Redningsforsikring	5
F Køretøjer (25 – 35 år)	5
1 I Danmark	5
2 I udlandet	6
G Køretøjer over 35 år	7
1 I udlandet	7
2 Vejhjælp	7
H Kaskoforsikring for campingvogn	7
1 Forsikringens omfang	7
2 Indbo campingvogn	8
3 Fortelt	8
I Forhold under forsikringens løbetid	8
1 Ikrafttrædelse	8
2 Præmiebetaling	8
3 Indeksregulering	8
4 Ændring af forsikringsbetingelser og præmietarif	9
5 Salg	9
6 Forsikringens varighed	9
J Ankenævn	9
K Voldgift	9
L Fortrydelsesret	10

Forsikringsbetingelser

Forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende Lov om Forsikringsaftaler.

A. Fællesbetingelser for ansvars- og kaskoforsikring

1. Sikrede personer

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med forsikringstagerens billigelse benytter veterankøretøjet til hobbykørsel, lader det benytte eller er fører af det.

Ved hobbykørsel forstås, at køretøjet ikke benyttes som dagligt befordringsmiddel.

For personer og virksomheder, der har fået køretøjet overladt til reparation, service o. lign., er kørselsskader kun dækket, når kørslen foregår i forsikringstagerens interesse.

Ved salg af indregistreret veterankøretøj er den nye ejer dækket, indtil anden forsikring er tegnet, dog højst i 3 uger.

2. Geografisk område

Forsikringen dækker i Europa samt i de lande uden for Europa, der er tilsluttet Grønt kort ordningen.

Er speciel forsikring tegnet for kørsel i udlandet, dækker nærværende forsikring kun subsidiært.

3. Undtagen risiko

Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, oprør og borgerlige uroligheder samt udløsning af atomenergi, medmindre det godtgøres, at de anførte forhold har været uden betydning for den indtrufne skade.

4. Motorløb, kap- og væddeløbskørsel

Forsikringen dækker skade på veterankøretøjet og ansvar for skade, som opstår under/ved nationale orienterings-, pålideligheds- og økonomiløb, hvis:

1. Løbet foregår i Danmark.
2. Politiet har givet tilladelse til løbet, hvis en sådan kræves.
3. Foreskrevne løbsregler overholdes.
4. Løbet foregår i udlandet, og tilladelse til deltagelse er udstedt af selskabet.

Forsikringen dækker ikke skade på køretøjet eller ansvar for skade, der opstår under/ved:

5. Enhver kørsel på bane eller område, der er afspærret til hastighedskonkurrence (manøvre- og specialprøver), kap- og væddeløbskørsel.
6. Hastighedskonkurrence, anden kap- og væddeløbskørsel på privat eller offentlig vej.

5. Øvelseskørsel

Forsikringen dækker skade på køretøjet og ansvar for skade, som opstår under/ved øvelseskørsel (glatføre-, manøvre- og skolekørsel o. lign.), hvis:

1. Kørslen foregår på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet.
2. Kørslen foregår under instruktion fra motor- eller kørelærerorganisation eller tilsvarende sagkyndig.

6. Kørsels-/stilstandsperiode

Forsikringen omhandler for indregistrerede veterankøretøjer en kørselsperiode i tidsrummet fra den 15.03 til og med den 15.11, og en stilstandsperiode (kaskoforsikret) i tidsrummet den 16.11 til og med den 14.03 (se pkt. B.3.5. og pkt. C.2.2 og C.3.9.).

Kørselsperioden kan udvides til at gælde hobbykørsel for hele året. En sådan udvidelse skal fremgå af policen.

Såfremt en veteranklub har tradition for afvikling af et veteranløb i stilstandsperioden (f.eks. DNT's Sneløb i Skagen), kan selskabet give en skriftlig dispensation til forsikringskundernes deltagelse.

B. Betingelser for ansvarsforsikring

1. Dækningssummer

I Danmark dækker ansvarsforsikringen med de summer, der er fastsat i Færdselsloven.

I de lande der er tilsluttet grønt kort ordningen, dækker ansvarsforsikringen med de summer, der er gældende i de pågældende lande. Dog mindst med de summer der er gældende i Danmark.

De ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse og med selskabets billigelse pådragne omkostninger samt renter af idømte erstatningsbeløb henhørende un-

Forsikringsbetingelser

der forsikringen udredes af selskabet, selvom dækningssummerne derved overskrides.

2. Hvad dækkes?

Ansvarsforsikringen dækker erstatningsansvar ifølge Færdselslovens bestemmelser for skade forvoldt ved det motordrevne køretøjs brug som veterankøretøj.

Selskabet er berettiget til at indgå forlig om erstatningsspørgsmålet. Forsikringstageren er pligtig til at befuldmægtige selskabet til på sine vegne at føre eventuelle retssager og forhandlinger.

Førerens ansvar for skade på forsikringstagerens person er dækket, når forsikringstageren ikke er fører af bilen.

3. Hvad dækkes ikke?

Ansvarsforsikringen dækker ikke ansvar for skade:

1. På førerens person.
2. På ting eller ejendom, der tilhører føreren, brugeren, forsikringstageren, dennes ægtefælle/samlever eller virksomheder helt eller delvist ejet af disse.
3. På tilkøbt køretøj.
4. Med indregistreret veteranbil, eller -motorcykel i stilstandsperioden 16.11 til 14.3, hvis ikke andet fremgår af policens forside. Ansvarsskade i forbindelse med tyveri af veterankøretøjet er dækket.
5. Ved udlejning af veterankøretøjet.
6. Ved kørsel mod betaling, hvis ikke andet er aftalt skriftligt med selskabet (f.eks. studenterkørsel).

4. Tilbagebetaling af erstatningsbeløbet (regres)

Selskabet har ret til at kræve erstatningsbeløbet tilbagebetalt:

1. Fra enhver, der efter Færdselslovens § 104 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, kan selskabet kun kræve sine udgifter tilbagebetalt, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed, jf. Færdselslovens § 108, stk.2.
2. Hvis selskabet har måttet betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen.

C. Betingelser for kasko-/brandforsikring

1. Hvilke genstande er omfattet

Forsikringen omfatter:

1. Selve veterankøretøjet.
2. Fastmonteret tilbehør.
3. Tidstypisk tilbehør, herunder sidevogn til veteranmotorcykel, der er fastmonteret i eller på veterankøretøjet.
4. Værktøj i almindeligt omfang, når det kun anvendes i forbindelse med det forsikrede veterankøretøj (dog max. erstatning 1.000 kr.).
5. Afmonteret tilbehør er dækket, når det alene anvendes i forbindelse med det forsikrede veterankøretøj.
6. Reservedele og værktøj til veterankøretøjer, når tingene befinder sig på hjemmeadressen, og når forsikringen er tegnet som en Stilstandskaskoforsikring.

2. Hvilke skader dækkes

1. Kaskoforsikringen dækker, bortset fra pkt. C.3., enhver skade der påføres det forsikrede veterankøretøj samt tab af køretøjet ved brand, tyveri eller røveri.
2. I stilstandsperioden er indregistreret veterankøretøj kaskoforsikret.
3. Uanset forsikringsbetingelsernes ordlyd dækkes skader, der indtræder under reparation eller service medmindre køretøjet på skadestidspunktet var overgivet til fremmed momsregistreret reparatør.

3. Hvilke skader dækkes ikke

1. Skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission, styretøj m.v.). Sådanne skader omfattes dog af kaskoforsikringen, hvis de er overgået veterankøretøjet ved brand, eksplosion, lynnedslag, tyveri og hærværk, eller er sket under transport på eller ved hjælp af andet transportmiddel.
2. Skade, der er en følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust, frostsprængning) eller den forringelse af køretøjet, der er en følge af brug, herunder slitage, stenslag i lak, ridser o.lign.
3. Fabrikations- og konstruktionsfejl. Sker der som følge af et af disse forhold i øvrigt skade på veterankøretøjet ved kørselsuheld, er denne skade dækket.

Forsikringsbetingelser

4. Skade, der påføres køretøjet (af moms-registreret reparatør) eller dele deraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrtning af det aflæssede veterankøretøj fra lift.
5. Skade forvoldt med forsæt eller grov uagtsomhed, jf. Forsikringsaftalelovens bestemmelser herom.
6. Skade forvoldt, medens køretøjet blev ført af en person, der var påvirket af spiritus jf. Forsikringsaftalelovens bestemmelser herom.
7. Skade, der er indtrådt, medens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbehalet kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed.
8. Skade, der er forårsaget under jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, borgerlige uroligheder samt ved udløsning af atomenergi
9. Skade sket under kørsel med indregistreret veteranbil eller veteranmotorcykel i perioden 16.11 til og med den 14.03, medmindre andet fremgår af policens forside.
10. Skade sket ved kørsel med en uindregistreret veteranbil eller -motorcykel.
11. Skade sket, hvor veterankøretøjet er udlejet.
12. Skade sket ved kørsel mod betaling, hvis ikke andet er aftalt skriftligt med selskabet (f.eks. studenterkørsel).

Forsikringstageren er dog dækket i skadetilfælde nævnt under punkterne 6 og 7, såfremt veterankøretøjet på skadetidspunktet ikke blev ført af forsikringstageren, dennes ægtefælle/samlever, hjemmeboende børn eller den faste bruger, og såfremt forsikringstageren ikke vidste, at der forelå omstændigheder som beskrevet i punkterne 6 og 7, og ukendskabet hertil skyldes en uagtsomhed, der ikke kan betegnes som grov.

Har selskabet måttet betale erstatning for skade, der ikke er dækket af kasko/brandforsikringen, kan selskabet kræve sine udgifter tilbagebetalt af den ansvarlige skadevolder.

4. Skadens regulering

Den på policen anførte forsikringssum er et udtryk for den maksimale erstatning, der kan komme til udbetaling i forbindelse med en dækningsberettiget brand- eller kaskoskade (se pkt. C.5.).

Selskabet kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb, in natura eller lade skaden reparere.

5. Kontant erstatning

Selskabet er berettiget til at afgøre skaden med kontant betaling.

Forsikringstageren er ligeledes berettiget til kontant betaling, hvis veterankøretøjet ved tyveri ikke kommer tilveje inden 4 uger efter tyveriets anmeldelse til politiet og skriftlige anmeldelse til selskabet.

Ved kontant erstatning ansættes erstatningen til det beløb, et tilsvarende veterankøretøj af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling.

Det skaderamte køretøj tilfalder selskabet.

6. In natura

I stedet for kontant erstatning kan selskabet vælge at erstatte skaden in natura.

Ved erstatning in natura leverer selskabet et veterankøretøj af tilsvarende fabrikat, type, alder og stand til erstatning for det beskadigede køretøj.

Det skaderamte køretøj tilfalder selskabet.

7. Reparation

Reparation må ikke påbegyndes eller udføres uden aftale med selskabet eller dets taksator.

Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi, som følge af en reparation erstattes ikke.

Er skaden opstået, efter at køretøjet var overladt eller solgt til reparatør, forhandler eller lign., jf. pkt. A.1., og kan denne ikke godtgøre at være uden skyld i skaden, skal reparationen, som kan udbedres på pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som reparatøren normalt udbedrer på andre værksteder, erstattes med det beløb, som reparatøren normalt betaler for sådan en reparation.

Forsikringsbetingelser

I tilfælde, hvor sikrede selv udbedre skaden, modtager sikrede betaling herfor i overensstemmelse med forsikringspraksis for betaling for eget arbejde til en ikke-erhvervsdrivende skadelidt.

8. Transportomkostninger

Selskabet betaler nødvendige transportomkostninger til nærmeste egnede værksted under forudsætning af, at der er tale om en dækningsberettiget skade, og at der ikke er tegnet abonnement hos redningskorps eller lignende.

Ved tyveri betales nødvendige transportomkostninger til køretøjets hjemsted, såfremt køretøjet kommer tilveje inden 4-ugers fristens udløb.

9. Moms

Hvis forsikringstageren har mulighed for at medregne momsen til den indgåede afgift, lægger selskabet moms ud ved at betale beløbet til reparatøren. Forsikringstageren har derefter pligt til at godtgøre selskabet momsen.

Ved kontant erstatning trækkes momsen fra erstatningsbeløbet.

10. Selvrisiko

Forsikringstageren bærer en selvrisiko af enhver kaskoskade, hvor ved forstås en forsikringsbegivenhed, der medfører udgifter for selskabet direkte eller indirekte gennem udligning med andre krav.

Såfremt der er selvrisiko fremgår denne af policens forside og er indeksreguleret i henhold til betingelsernes pkt. I. 3.

Bestemmelsen om selvrisiko gælder ikke:

1. Ved skade forvoldt, medens køretøjet var overladt til værksted, servicestation o. lign., eller køretøjet var overdraget til ny ejer, jf. forsikringsbestemmelsernes pkt. A.1. Er disse ansvarlig for skaden, opkræves/fradrages selvrisikobeløbet dog hos reparatør, forhandler eller anden virksomhed eller hos ny ejer.

2. Ved skade forvoldt af en ansvarlig kendt skadevolder, der er ude af stand til at refundere selskabets udgift.
3. Ved skade, der alene er dækket efter forsikringsbetingelserne for redning i udlandet.

Selskabet lægger selvrisikobeløbet ud over for reparatøren og opkræver det derefter hos forsikringstageren.

Betales selvrisikoen ikke senest den anførte betalingsdato, er selskabet berettiget til at opkræve rykkergebyr samt at opsige forsikringen med 14 dages varsel og at modregne i eventuel overskydende præmie.

Under retshjælpsdækningen påhviler der forsikringstageren en særlig selvrisiko, jf. forsikringsbetingelserne derom.

D. Forhold i skadetilfælde

1. Anmeldelse og besigtigelse

Ved enhver skade, der omfattes af forsikringen, skal der straks gives selskabet meddelelse herom. Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt om det indtrufne uheld. Forsikringstageren må ikke uden selskabets samtykke træffe aftale om erstatningskrav eller udførelse af reparationer.

Anmeldelsen kan afleveres til det værksted, der foretager reparationen. Værkstedet vil tilkalde taksator, idet reparationer kun må udføres efter aftale med selskabet eller dets taksator. Forsikringstageren kan dog på egen hånd lade udføre mindre reparationer, såfremt det ville være ulovligt eller uforvarsomt at køre videre med køretøjet, såfremt kørslen ikke kan udsættes. Selskabet er berettiget til at anvise reparatør.

Tyveri af/fra køretøjet skal foruden til selskabet tillige anmeldes til politiet.

E. Retshjælpsforsikring

Hvis der er tegnet kaskoforsikring omfatter denne tillige retshjælpsforsikring for køretøjet.

De fuldstændige vilkår for retshjælpsforsikringen kan rekvireres hos selskabet.

Forsikringen dækker med indtil 100.000 kr.. Selvrisiko udgør 10% af omkostningerne, dog mindst 2.500 kr.

Forsikringsbetingelser

Redningsforsikring

F. Køretøjer (25 – 35 år)

(forsikringen er en tillægsdækning, som tegnes mod merpræmie)

1. I Danmark

1.1 Personbil, varevogn og motorcykler.

Abonnement kan tegnes for dansk indregistrerede køretøjer. Abonnent skal være bosiddende i Danmark og der skal tegnes et abonnement pr. registreringsnummer.

1.2 Starthjælp, hjulskifte, brændstofudbringning mm.

Vi forsøger at hjælpe dig på stedet, hvis din bil ikke vil starte eller ikke kan køre videre. Lykkedes det ikke, tilbyder vi transport til værksted i samråd med dig. Eventuelle udleverede reservedele, samt brændstof betales kontant af dig.

1.3 Døroplukning.

Er bilnøglen låst inde i bilen, dækkes døroplukning, hvis Dansk Autohjælp forsvareligt kan foretage oplukning af bildøren, hvis ikke transporterer vi din bil til nærmeste aut. Værksted.

1.4 Bjærgning

Hvis din bil er kørt i grøften eller bare er kørt fast, tilbyder vi at trække dig fri.

1.5 Transport

Hvis dit køretøj er udsat for skade eller driftsstop transporteres det til din bopæl eller værksted i samråd med dig. Ved driftsstop/skade ved din bopæl transporteres dit køretøj til værksted efter dit valg. Dansk Autohjælp yder én assistance pr. driftsstop/skade.

1.6 Færdselsuheld

Er dit køretøj efter færdselsuheld bragt til en synshal, din bopæl eller lignende, dækker Dansk Autohjælp for transport herfra til dit værksted. Transport fra uheldsstedet dækkes typisk af køretøjets kaskoforsikring. Har du ikke kaskoforsikring på køretøjet, dækker Dansk Autohjælps abonnement ved rekvirering af Dansk Autohjælp.

1.7 Persontransport

Skal dit køretøj på værksted efter driftsstop eller færdselsuheld sørger Dansk Autohjælp for transport af dig og dine passagerer til fælles bestemmelsessted.

1.8 Patient/hjemkørsel

Hvis du som fører af det dækkede køretøj bliver ramt af sygdom eller kommer til skade, og således ikke kan fortsætte kørslen, sørger Dansk Autohjælp for hjemkørsel af køretøjet. Denne service gælder for både dig selv, din ægtefælle og dine hjemmeboende børn. Dansk Autohjælp kan forlange, at din læge dokumenterer sygdom/tilskade-komst. Vi påbegynder hjemkørsel af køretøjet indenfor 24 timer efter bestilling.

1.9 Campingvogn/trailer

Du tegner dette abonnement som tillæg til bil. Abonnementet dækker hjælp ved alle uheld med campingvogn eller trailer, hvis den er efterspændt et køretøj, der har gyldigt abonnement i Dansk Autohjælp og kørslen ikke kan fortsætte. Dansk Autohjælp yder hjælpen i form af udbedring på stedet eller i form af bjærgning, transport eller hjulskift.

1.10 Almindelige betingelser

Dansk Autohjælp yder assistance hurtigst muligt efter korrekt assistancetilkald. Dansk Autohjælp tager forbehold for offentlige restriktioner, strejker, lockout, ekstraordinær rejse- og trafikforhold og force majeure.

Abonnementet dækker ikke i forbindelse med deltagelse i rallies, motororienteringsløb, manøvreprøver eller lignende samt kørsel til skrotning. Dansk Autohjælp har regresret overfor evt. skadevoldere. Vi foretager kun henvendelse til dit forsikringssselskab, hvis dette kan ske uden udgift for dig.

Har en abonnent hos andre krav på dækning af ydelser, der er omfattet af Dansk Autohjælp, og det for denne dækning er bestemt, at dækning bortfalder, hvis ydelsen kan opkræves andetsteds, gælder samme forbehold hos Dansk Autohjælp.

Ved startsvigt/driftsstop, der skyldes dårlig vedligeholdelse, forbeholder Dansk Autohjælp sig ret til at afvise assistance. Assistancer, der ikke er omfattet af abonnementet, beta-

Forsikringsbetingelser

les til Dansk Autohjælp efter regning. Assistancebehov, der kendes på betalingstidspunktet, omfattes ikke af abonnementet.

Abonnementet er gældende for et år ad gangen. Opsigelse skal af parterne varsles en måned før abonnementets udløb, såfremt dette ikke ønskes forlænget. Abonnementet kan ikke overdrages til andre personer, ligesom betaling ikke refunderes, hverken helt eller delvist. Ved salg af køretøj kan abonnementet overføres til et nyt køretøj med samme ejer.

1.11 Hvor og hvornår?

Ovenstående abonnementsbetingelser er gældende i Danmark med undtagelse af Færøerne og Grønland. Abonnementet er gyldigt fra dagen efter betalingen.

1.12 "Din ekstra bil"

Hvis du som abonnent hos Dansk Autohjælp udsættes for et teknisk nedbrud eller trafikskade som nødvendiggør værkstedsbesøg, kan vi tilbyde dig en Ekstrabil, som stilles til rådighed af Dansk Autohjælp senest en time efter at behovet for værkstedsbesøg er konstateret.

Prisen for benyttelse af Ekstrabil er 150 kr. pr. døgn i de første 3 døgn efter anvendelsens start – herefter betaler abonnenten 450 kr. pr. påbegyndt døgn.

Såfremt der hos Dansk Autohjælp ikke er en Ekstrabil til rådighed, forsøger vi at skaffe en tilsvarende hos værksted eller biludlejningssekskab.

Ekstrabilen er forsikret hos anerkendt forsikringsselskab. Men en skade påført Ekstrabil under abonnentens anvendelse udløser en selvrisiko for abonnenten på 3.000 kr.

Ekstrabilen afleveres til abonnenten i rengjort stand og med fyldt brændstoftank, ligeledes skal den afleveres af abonnenten i rengjort stand og med fyldt brændstoftank.

Ekstrabilen afleveres på den adresse, som aftales med Dansk Autohjælp.

Ved ønske om at benytte tilbuddet om Ekstrabil, tages Dansk Autohjælp forbehold for at afvise abonnentens ønske, såfremt det tekniske nedbrud er begrundet i dårlig vedligeholdelse.

Såfremt Dansk Autohjælp skønner at en abonnent uretmæssigt eller bevidst afgiver fejlagtige oplysninger ved ønsket om en Ekstrabil, tages ligeledes forbehold for at afvise et ønske om at benytte Ekstrabil, såfremt Dansk Autohjælp i øvrigt finder anledning dertil.

Ekstrabilen må kun anvendes indenfor Danmarks grænser.

Tilbuddet om Ekstrabil er begrænset af antallet af Ekstrabiler/udlejningsbiler i samme kategori, der er til rådighed.

Tilbuddet om leje af Ekstrabil gælder for abonnementer til biler med en totalvægt på op til 2500 kg., samt motorcykler med helårsabonnement.

Gyldigt kørekort er påkrævet og skal fremvises ved udlevering af Ekstrabilen.

Gældende betingelser for leje af Ekstrabilen fremgår af lejekontrakten.

2 I Udlandet.

2.1 Abonnementet dækker i det øvrige Europa for personbiler, motorcykel og varevogn under 3.500 kg. Totalvægt. Efterspændt campingvogn eller trailer er dækket, hvis du har tegnet et tillægsabonnement.

2.2 Vore samarbejdspartnere yder assistance efter samme betingelser, som er gældende i Danmark. Kan afhjælpning ikke ske på stedet transporteres køretøj, fører og evt. passagerer til nærmeste værksted.

Dog dækker abonnementet efter de danske betingelser på transitruten E65 mellem Malmø og Ystad samt 25 km. Syd for den dansk/tyske grænse.

Forsikringsbetingelser

- 2.3 Abonnementet dækker ikke hjemkørsel af køretøj ved sygdom/tilskadekomst eller fritrækning ved fastkørsel i sne, mudder, sand o. l. samt hvis rejsens formål er godstransport.
- 2.4 Er køretøjet kaskoforsikret eller har mobilitetsgaranti og derigennem har en udvidet dækning, ydes assistance efter disse regler.
- 2.5 Assistance i udlandet skal rekvireres hos Dansk Autohjælps Alarmcentral i Danmark (+ 45 70 10 80 90) og ydes af SOS-international a/s.

G Køretøjer over 35 år (forsikringen er standard på forsikringen)

1. I udlandet

- 1.1 Forsikringen dækker i tilknytning til kasko-forsikringen (ikke ansvar og/eller brand alene).
- 1.2 Forsikringen dækker veteranbiler (max. 3,5 tons), - campingvogne, -scootere, - motorcykler samt sidevogne til sådanne.
- 1.3 Veteranknallerter er ikke omfattet.
- 1.4 De fuldstændige vilkår vedrørende denne dækning fremgår af det røde SOS-kort, der til enhver tid kan rekvireres hos selskabet.
- 1.5 Skader under redningsforsikringen skal anmeldes til SOS-International A/S - tlf. +45 7010 5050.

2. Vejhhjælp

Såfremt der er tegnet ansvars- og kaskoforsikring, gælder følgende for veterankøretøjer ældre end 35 år.

2.1. Betingelserne for Vejhhjælp

1. Hjælpen gælder kun i Danmark, med undtagelse af Færøerne og Grønland, i policens kørselsperiode.
2. Der ydes kun vejhhjælp i forbindelse med hobbykørsel.

3. Der er en selvrisko på 550 kr. (indeksreguleret basisår 2005), for hver gang der ydes en assistance.
4. Aftalen omfatter veterankøretøjer med en totalvægt på max. 3,5 tons.

2.2. Vejhhjælpen omfatter

1. Driftsstop der forhindrer fortsat kørsel ved egen hjælp. Ved startsvigt forsøges afhjælpning på stedet (evt. udleverede reservedele betales kontant af ejeren).
2. Ved udskridning eller fastkørsel bjærges køretøjet fri.
3. Transport af veterankøretøjet til reparatør eller hjem, hvis ikke havariet kan udbedres på stedet, vil typisk foregå på en hverdag.
4. Persontransport af fører og én passager til bopæl eller fælles bestemmelsessted i forbindelse med pkt. G.2.1. eller pkt. G.2.3.

Skader under Vejhhjælpen skal anmeldes til:

Dansk Autohjælp A/S - tlf. 70 10 80 90.

Oplys vejhhjælpens abonnements nr.: 8301088

2.3. Vejhhjælpen omfatter ikke

1. Hjælpen gælder ikke, hvis der i forvejen er tegnet et lignende abonnement, eller såfremt assistancen er omfattet af kaskoforsikringens pkt. C. 8.
2. Hjælpen gælder ikke, hvis køretøjet er udlejet eller på anden måde overdraget til servicestation, værksted eller lignende.
3. Hjælpen gælder ikke for uheld opstået under/ved:
Enhver kørsel på bane eller område, der er afspærret til hastighedskonkurrence (manøvre- og specialprøver), kap- og væddeløbskørsel.
Hastighedskonkurrence, anden kap- og væddeløbskørsel på privat eller offentlig vej.

H. Kaskoforsikring for campingvogn

1. Forsikringens omfang

Såfremt der er tegnet kaskoforsikring for campingvogn dækker forsikringen på samme vilkår som kaskoforsikring for øvrige veterankøretøjer.

Dog er følgende specielle vilkår for kaskoforsikring af campingvogn:

Forsikringsbetingelser

2. Indbo i campingvogn

Indbo og enhver anden form for tilbehør til selve campingvognen er maksimalt dækket med 5.000 kr.

Alt indbo, som hører til og beror i campingvognen, erstattes med indtil 5.000 kr. ved de under pkt. C nævnte skader med undtagelse af simpelt tyveri, hvorved forstås tyveri af ting, som ligger frit fremme og tilgængeligt for enhver.

Forsikringen erstatter ikke skade på genstande, der for at opvarmes, koges, stryges, tørres, røges eller lignende udsættes for ild eller varme og derved kommer i brand eller beskadiges. Ej heller erstattes skade på elektriske maskiner, ledninger, apparater, herunder radio- og fjernsynsapparater og lignende foranlediget ved kortslutning eller andre rent elektriske fænomener – hvortil også henregnes induktion fra elektrisk uvejr, der hverken har ildsvåde til følge eller er en følge af ildsvåde.

Forsikringen erstatter ikke penge, penge-repræsentativer, værdipapirer, guld- og sølvgenstande, smykker, mønt- og frimærkesamlinger.

Såfremt de beskadigede eller stjålne genstande er omfattet af anden forsikring, erstattes de ikke af nærværende forsikring.

Skader opgøres i overensstemmelse med Forsikringsaftalelovens § 37, stk. 2. Ved indbo-genstande, personlige brugsgenstande og lignende sker der dog kun fradrag for værdiforringelse ved alder og brug, for så vidt genstandens nytteværdi for den sikrede derved er væsentligt nedsat.

3. Fortelt

Fortelt er ikke omfattet af kaskoforsikringen på campingvognen.

1. Forhold under forsikringens løbetid

1. Ikrafttrædelse

Forsikringen dækker fra det tidsrum, hvor underskrevet begæring er modtaget af selskabet eller af en af dets medarbejdere, medmindre en senere ikrafttrædelsesdato ønskes.

Ønsker selskabet ikke at indtegne den tilbudte veteranforsikring, efter selskabets gældende tegningsregler for veterankøretøjer, fremsender selskabet underretning herom til forsikringssøgeren, og dækning ophører da 8 dage efter meddelelsens fremkomst. Afsendes en sådan meddelelse ikke inden 8 dage efter, at begæringen er kommet til selskabet, er veteranforsikringen antaget.

2. Præmiebetaling

Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier til de anførte forfaldsdage. Påkrav om betaling sendes til eller afleveres på den betalingsadresse, som forsikringstageren har opgivet.

Ændres betalingsadressen skal selskabet straks underrettes.

Forsikringstager betaler stempelafgift samt udgifterne ved indbetaling/opkrævning af præmien.

Betales præmien ikke efter 1. påkrav, sender selskabet en skriftlig påmindelse om præmiebetalingen til forsikringstageren. Denne påmindelse vil bl.a. indeholde en opsigelse af forsikringen, såfremt præmien ikke betales inden 21 dage efter modtagelse af påmindelsen. Påmindelsen fremsendes tidligst 14 dage efter udløbet af den i 1. påkrav angivne betalingsfrist

Betales beløbet ikke rettidigt, således af selskabet må erindre om betalingen, kan selskabet beregne et ekspeditionsgebyr, der opkræves sammen med næste præmie. Selskabet er berettiget til sammen med præmien - og udover denne - at opkræve et inkassogebyr.

Er der på grund af præmierestance fremsendt afmelding (uanset fra hvilket forsikringsselskab) til Centralregisteret for Motorkøretøjer, er selskabet i henhold til Justitsministeriets bestemmelser forpligtet til i mindst 2 år at opkræve præmien 1/1 - årlig forud.

3. Indeksregulering

Præmie- og selvriskobeløb reguleres i overensstemmelse med løntallet fra Danmarks Statistik samt risikoudvikling. Regulering foretages pr. 1. januar. Ophører udgivelsen af dette indeks, er selskabet berettiget til at fortsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet af Danmarks Statistik offentliggjort indeks. Indeksregulering er ikke ændring af præmietarif.

Forsikringsbetingelser

4. Ændring af forsikringsbetingelser og præmietarif

Selskabet kan med mindst en måneds varsel foretage ændringer i forsikringsbetingelserne. Såfremt en regulering medfører en præmiestigning på mere end 10% af den hidtil betalte præmie, eller foretages der ændringer i forsikringsbetingelserne fortsætter forsikringen med de ændrede præmier og vilkår, hvis forsikringstageren betaler præmie for ny betalingsperiode. Betales præmien ikke, bortfalder forsikringen.

5. Salg

Sælges det forsikrede køretøj, ophører forsikringen, og det påhviler forsikringstageren at underrette selskabet om salget. Forsikringen kan ikke overdrages til ny ejer. Ophørsdatoen vil svare til motorkontorets afmeldingsdato under forudsætning af, at præmien er forudbetalt til dette tidspunkt, jf. Forsikringsaftalelovens bestemmelser herom. For knallerter er ophørsdatoen gældende fra den dato, hvor selskabet modtager den originale præmiekvittering for seneste periode.

6. Forsikringens varighed

Forsikringen træder i kraft på det i policen angivne ikrafttrædelsestidspunkt.

Forsikringen er indtegnet for en etårig periode og er fortløbende, indtil den af en af parterne skriftligt opsiges med mindst en måneds varsel til en forsikringsperiodes udløb.

Forsikringen kan ligeledes med 1 måneds varsel til den 1. i en måned skriftligt opsiges mod betaling af et gebyr på 50 kr. (pr. 01.09.2005) pr. police. Hertil kommer et gebyr på 500 kr. (pr. 01.09.2005) pr. police, såfremt forsikringen opsiges inden for det første forsikringsår.

Efter enhver anmeldt skade er såvel forsikringstageren som selskabet indtil 14 dage efter erstatningens betaling eller afvisning af skaden berettiget til at opsige forsikringen med 14 dages varsel.

Endvidere er selskabet berettiget til at opsige forsikringen med 14 dages varsel, såfremt det forsikrede køretøj ikke vedligeholdes forsvarligt, eller forsikringstageren nægter selskabets repræsentant adgang til at besigtige det.

Konstateres det, at forsikringstageren ved forsikringens tegning har givet urigtige oplysninger, jf. Forsikringsaftalelovens § 4, eller der på den forsikrede veterankøretøj skyldes præmie til andet selskab inden for de sidste 2 år, er selskabet forpligtet til straks at slette forsikringen med virkning fra ikrafttrædelsestidspunktet.

Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, f.eks. efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse, eller opsiger forsikringen, sker registreringen heraf i kodeform i Automobilforsikringsselskabernes fælles register over forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v. Registrering i det fælles register (Amaliegade 10, 1256 København K, tlf. 33 13 75 55) sker på grundlag af en tilladelse meddelt af Registertilsynet på en række vilkår.

Selskabet er endvidere berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel, såfremt det forsikrede veterankøretøj ikke er i historisk korrekt/original stand, forsvarligt vedligeholdt, bliver brugt som daglig brugskøretøj, til kørsel med studenter, brudepar eller udlejes uden selskabets tilladelse, eller såfremt forsikringstageren nægter selskabet adgang til at besigtige veterankøretøjet.

J. Ankenævn

Kan parterne ikke blive enige om erstatningspligten og/eller fastsættelse af erstatningen, kan sagen ankes til Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V, Tlf. 33 15 89 00 Kl. 10-13. Særligt klageskema skal benyttes.

I forbindelse med en klage skal der betales et gebyr til Ankenævnet som forudsætning for, at Ankenævnet kan behandle klagen. Såfremt forsikringstageren får helt eller delvist medhold i klagen, eller Ankenævnet afviser at behandle klagen, bliver det indbetalte gebyr tilbagebetalt.

K. Voldgift

Kan der ikke opnås enighed om erstatningens fastsættelse, kan både forsikringstageren og selskabet

Forsikringsbetingelser

kræve erstatningsfastsættelsen forelagt for en voldgiftsret.

Ønsker forsikringstageren at gøre brug af denne mulighed, skal forsikringstageren, senest 3 uger efter at have modtaget meddelelse om erstatningsfastsættelsen, i anbefalet brev til selskabet meddele:

- at erstatningsfastsættelsen ikke kan accepteres, og
- at erstatningsfastsættelsen ønskes prøvet ved voldgift i overensstemmelse med nærværende bestemmelse.

Voldgiftsretten består af 2 voldgiftsmænd, idet forsikringstageren på sin side udpeger én voldgiftsmand, ligesom selskabet på sin side udpeger én voldgiftsmand. Forinden voldgiftsmændene befatter sig med sagen, udpeger de i fællesskab en opmand, som skal træde til, hvis de ikke kan blive enige om sagens afgørelse. Opmanden skal være cand.jur. Kan voldgiftsmændene ikke blive enige om valg af opmand, udpeges denne af Præsidenten for Sø- og Handelsretten i København.

Omkostningerne ved voldgiften fordeles således, at hver af partnerne betaler den af ham valgte voldgiftsmand, medens udgifterne til opmand betales af den part, der efter voldgiftsrettens opfattelse får mindst medhold i sagen. Voldgiftsretten skal i forbindelse med sagens afslutning træffe bestemmelse om dette forhold og skal tillige afgøre, hvorvidt og i hvilket omfang en part skal betale sagsomkostningerne til den anden part.

Ved voldgiftsrettens behandling af tvister finder regler for behandling af sager ved Det Danske Voldgiftsinstitut anvendelse med de ændringer, som følger af nærværende voldgiftsklausul.

L. Fortrydelsesret

Forsikringstager kan i henhold til Forsikringsaftaleloven §34i træde tilbage fra den indgåede forsikringsaftale ved skriftligt at meddele selskabet dette inden 14 dage efter modtagelsen af police samt forsikringsbetingelser.

Hvis du f.eks. modtager forsikringsbetingelserne mandag den 1., har du frist til og med mandag den 15. Hvis fristen udløber på en

helligdag, en lørdag eller Grundlovsdag, den 5. juni, kan du vente til den følgende hverdag.

Inden fortrydelsesfristens udløb skal du underrette selskabet om, at du har fortrudt aftalen. Gives denne underretning pr. post, er det tilstrækkeligt, at du sender brevet inden fristens udløb. Hvis du vil sikre dig bevis for, at du har fortrudt rettidigt, kan du f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkvitteringen.